

ОБГРУНТУВАННЯ
вибору об'єктів капітальних ремонтів
за рахунок місцевого внутрішнього запозичення до обласного
бюджету

І. Бердянський район

1. Мостовий перехід на автодорозі О080101, Бердянськ – Осипенко - /М-14/, км 0+020, довжина 63,5 п.м.

Мостовий перехід побудовано в 1969 році, експлуатаційний стан - обмежено-працездатний. Відповідно до звіту ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» залишковий ресурс прогнаної будови вичерпано.

Проектно-кошторисна документація на виконання робіт розроблена та укладено договір на виконання робіт з ТОВ «БК АДАМАНТ».

Зазначена дорога є однією з основних транспортних артерій до міста Бердянськ та туристичним маршрутом, що дає можливість виходу до курортів, розташованих на березі Азовського моря.

Автомобільною дорогою здійснюється перевезення пасажирів автобусних та шкільних маршрутів, швидкої допомоги та інших учасників дорожнього руху.

2. Мостовий перехід на автодорозі О081664, Болгарка – Новоолексіївка – Орлівка – Ботієве, км 31+182, довжина 46,6 п.м.

Мостовий перехід побудовано в 1965 році, експлуатаційний стан - обмежено-працездатний. Відповідно до звіту ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» залишковий ресурс прогнаної будови вичерпано.

Проектно-кошторисна документація на виконання робіт розроблена та укладено договір на виконання робіт з ТОВ «БК АДАМАНТ».

Зазначений об'єкт знаходиться в с. Орлівка та забезпечує транспортне сполучення між населеними пунктами Бердянського та Мелітопольського районів.

Автомобільною дорогою здійснюється перевезення пасажирів автобусних та шкільних маршрутів, швидкої допомоги та інших учасників дорожнього руху.

3. Мостовий перехід на автодорозі О081663, Борисівка – Дмитрівка – Софіївка, км 19+100, довжина 9,1 п.м.

Мостовий перехід побудовано в 1965 році. Відповідно до звіту ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» експлуатаційний стан - обмежено-працездатний, зруйнована пішохідна плита.

Проектно-кошторисна документація на виконання робіт розроблена та укладено договір на виконання робіт з ТОВ «БК АДАМАНТ».

Мостовий перехід знаходиться в с. Трояни на маршруті руху великовантажного транспорту з Андрівського гранітного кар'єру.

Враховуючи те, що через мостовий перехід здійснюється перевезення щебенево-піщаної продукції з Андрівського кар'єру великовантажними транспортними засобами, він потребує негайного ремонту для попередження аварійних ситуацій.

4. Автодорога О081491, Пологи - Кінські Роздори - Андріївка - Нововасилівка - Бердянськ, км 93+400-км 102+700, ділянка від автодороги державного значення М-14 до в'їзду в місто Бердянськ, протяжність 9,3 км.

Автодорога побудована в 1955 році, потребує продовження ремонту за маршрутним принципом. Частково була відремонтована поточним середнім ремонтом у 2018-2020 роках за пропозицією Бердянської райдержадміністрації.

Автомобільною дорогою здійснюється перевезення пасажирів автобусних та шкільних маршрутів, швидкої допомоги та інших учасників дорожнього руху.

Зазначена дорога є однією з основних транспортних артерій до міста Бердянськ та туристичним маршрутом, що дає можливість виходу до курортів, розташованих на березі Азовського моря. Незадовільний стан викликає постійні нарікання від учасників дорожнього руху та місцевої влади. Останнє звернення з приводу необхідності ремонту автодороги надійшло від Бердянського міського голови Валерія Баранова (лист від 12.04.2021 № 01-0933/27-1).

На цей час оголошені та проводяться тендерні процедури на виготовлення проектно-кошторисної документації.

II. Василівський район

1. Автодорога С080802, Велика Знам'янка - Кам'янка - /Т-08-05/, ділянка по вулиці Степовій в с. Велика Знам'янка, км 4+900 - км 10+200 протяжність 5,3 км.

Автодорога побудована в 1965 році. Ділянка автодороги, що пропонується до ремонту має булижне покриття, проходить у межах села Велика Знам'янка по вулиці Степовій.

Після проведення реконструкції дороги О080823 в 2020 році на цій ділянці дороги по вул. Степовій значно збільшився рух великовантажного автотранспорту як місцевого, так і транзитного, що рухається в об'їзд сіл Дніпровка, Водяне та міста Кам'янка-Дніпровська. За рахунок збільшення

руху великовагового транспорту від місцевих мешканців та органів самоуправління постійно надходять скарги на незадовільний стан покриття дороги, а також на пошкодження будинків від вібрації. Неодноразові скарги спрямовували на адресу Президента України та Запорізької облдержадміністрації.

На цей час оголошені та проводяться тендерні процедури на виготовлення проектно-кошторисної документації.

2. Автодорога О081134, /М-18/ - Роздол - Кохане, км 0+000 - км 15+900, протяжність 15,9 км.

Автодорога побудована 1982 році, покриття автодороги знаходиться в аварійному стані.

Зазначеною автомобільною дорогою здійснюється перевезення школярів, швидкої допомоги та інших учасників дорожнього руху.

Звернення щодо необхідності проведення ремонту автодороги, неодноразово надходили на адресу Запорізької облдержадміністрації від Роздольської сільської ради, Михайлівської райдержадміністрації та депутата Запорізької обласної ради Олега Калімана.

III. Запорізький район

1. Мостовий перехід на автодорозі Запоріжжя - Біленьке, км 26+465, довжина 24,8 п.м.

Мостовий перехід побудовано в 1958 році. Відповідно до звіту ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» експлуатаційний стан - обмежено-працездатний.

Проектно-кошторисна документація на виконання робіт розроблена та укладено договір на виконання робіт з ТОВ «БК АДАМАНТ».

Мостовий перехід знаходиться в с. Біленьке на маршруті руху великовантажного транспорту до перевантажувального терміналу «Нібулон».

Враховуючи те, що через мостовий перехід здійснюється перевезення сільськогосподарської продукції великовантажними транспортними засобами, він потребує негайного ремонту для попередження аварійних ситуацій.

2. Мостовий перехід на автодорозі О080789, Запоріжжя – Біленьке, км 27+052, довжина 11,1 п.м.

Мостовий перехід побудовано в 1958 році. Відповідно до звіту ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» експлуатаційний стан - обмежено-працездатний.

Проектно-кошторисна документація на виконання робіт розроблена та укладено договір на виконання робіт з ТОВ «БК АДАМАНТ».

Мостовий перехід знаходиться в с. Біленьке на маршруті руху великовантажного транспорту до перевантажувального терміналу «Нібулон».

Враховуючи те, що через мостовий перехід здійснюється перевезення сільськогосподарської продукції великовантажними транспортними засобами, він потребує негайного ремонту для попередження аварійних ситуацій.

3. Автодорога О080720, /М-18/ - Балабине – Малокатеринівка, ділянка від автодороги державного значення М-18 до в'їзду в місто Запоріжжя, км 0+000 – км 3+330, протяжність 3,3 км.

Автодорога побудована в 1965 році, потребує продовження ремонту за маршрутним принципом. Частково була відремонтована поточним середнім ремонтом у 2020 році за пропозицією Балабинської селищної ради.

Зазначена автомобільна дорога є однією з найбільш інтенсивних автодоріг району та однією з основних транспортних артерій до міста Запоріжжя. Крім цього, по дорозі здійснюється перевезення пасажирів автобусних та шкільних маршрутів, швидкої допомоги та інших учасників дорожнього руху.

На цей час оголошені та проводяться тендерні процедури на виготовлення проєктно-кошторисної документації.

4. Автодорога по вул. Прибрежної магістралі від річки Мокра Московка та по вул. Автозаводській до пересічення вул. Автозаводської та вул. Новокузнецької з транспортною розв'язкою (по типу кільце) в місті Запоріжжі, протяжність в прямому та зворотному напрямку 5,4 км.

Автодорога побудована в 1976 році, покриття автодороги в незадовільному стані.

Зазначена автодорога використовується для транзитного і вантажного транспорту і, як наслідок, розвантаження центральної магістралі міста - проспекту Соборного.

IV. Мелітопольський район

1. Автодорога С081006, Трудове – Новопилипівка, км 0+000 – км 13+100, протяжність 13,1 км.

Автодорога побудована в 1961 році та є однією з основних транспортних артерій до міста Мелітополь з напрямку м. Енергодар, смт Веселе та Херсонської області. Покриття автодороги знаходиться в аварійному стані.

Виготовлення проєктно-кошторисної документації планується виконувати за рахунок місцевих бюджетів.

Зазначеною автомобільною дорогою здійснюється перевезення пасажирів автобусних та шкільних маршрутів, швидкої допомоги та інших учасників дорожнього руху.

Під час наради в Запорізькій облдержадміністрації 04.09.2020 щодо стану обслуговування автобусних маршрутів загального користування в Мелітопольському районі директором ТОВ «Підприємство Автосвіт» Прохоровим С.Г. було повідомлено, що у разі не проведення ремонтних робіт по автодорозі буде розглянуте питання про припинення внутрішньо обласного приміського автобусного маршруту загального користування «Мелітополь (АС-2) – Першотравневе, ч/з Обільне, Східне, Трудове».

2. Автодорога в м. Мелітополь по вул. Леваневського (від вул. Івана Алексєєва до пр. Богдана Хмельницького) та пр. Богдана

Хмельницького (від вул. Дружби до межі м. Мелітополя), протяжність 2,2 км.

Автодорога побудована в 1946 році, покриття автодороги знаходиться в незадовільному стані, та потребує продовження ремонту за маршрутним принципом.

Вулиця Леваневського співпадає з автотранспортною магістраллю М-14, Одеса-Мелітополь-Новоазовськ, а вулиця Богдана Хмельницького з автотранспортною магістраллю М-18, Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта.

Зазначена дорога використовуються для транзитного і вантажного транспорту і, як наслідок, розвантаження центральних вулиць міста Мелітополь. Крім цього забезпечується проїзд транзитного транспорту в напрямку півдня до курортів Азовського моря та проїзд міського транспорту.

Виготовлення проектно-кошторисної документації здійснюється за рахунок Мелітопольської міської ради.

V. Пологівський район

1. Мостовий перехід на автодорозі О080618, Гуляйполе – Любимівка – Старомлинівка, км 16+160, довжина 34,6 км.

Мостовий перехід побудовано в 1963 році та є однією з найбільш інтенсивних автодоріг району та однією з основних транспортних артерій з міста Гуляйполе в напрямку Донецької області. Відповідно до звіту ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» експлуатаційний стан обмежено-працездатний.

Проектно-кошторисна документація на виконання робіт розроблена та укладено договір на виконання робіт з ТОВ «БК АДАМАНТ».

Зазначеною автодорогою здійснюється перевезення пасажирів автобусних та шкільних маршрутів, швидкої допомоги та інших учасників дорожнього руху.

2. О080615, Гуляйполе – Марфопіль – Новоселівка-Тернове, км 17+900-км 21+100, ділянка від с. Шевченка до с. Федорівка, протяжність 3,2 км.

Автодорога побудована в 1980 році, потребує продовження ремонту за маршрутним принципом. Частково була відремонтована поточним середнім ремонтом у 2019 році за пропозицією Пологівської райдержадміністрації.

Ділянка автодороги, що пропонується до ремонту, повністю зруйнована, фактично має ґрунтове покриття та є непроїзною.

Зазначеною дорогою здійснюється перевезення пасажирів автобусних та шкільних маршрутів, швидкої допомоги та інших учасників дорожнього руху.

Директор Департаменту
житлово-комунального господарства
та будівництва облдержадміністрації

Віталій ЛИТВИНЕНКО